



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

_____ г. Москва № _____

**О конкурсе
на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на
проведение научных исследований, направленных на создание новой
техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте**

В целях реализации распоряжения ОАО «РЖД» от 3 мая 2018 г. № 897/р «Об учреждении грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте»:

1. Утвердить прилагаемое Положение о конкурсе на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте.

2. Образовать экспертную комиссию по рассмотрению работ и подготовке предложений о предоставлении грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте, и утвердить ее состав (прилагается).

Заместитель генерального директора –
главный инженер ОАО «РЖД»

С.А.Кобзев

Исп. Кофанов А.Н., ЦТЕХ
(499) 260-19-90

Электронная подпись. Подписал: Кобзев С.А.
№1149/р от 05.06.2018

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»
от «__» _____ 2018 г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе
на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на
проведение научных исследований, направленных на создание новой
техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения конкурса на предоставление грантов ОАО «РЖД» молодым ученым на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте (далее – конкурс).

1.2. Гранты являются формой поддержки молодых ученых, выполняющих научные и прикладные исследования в области развития железнодорожного транспорта, и предоставляются на конкурсной основе в качестве целевых адресных безвозмездных субсидий на проведение конкретных научных работ.

1.3. Выделяемые по грантам средства расходуются на вознаграждение ученых, непосредственно занятых в выполнении научной работы, командировки, связанные с проведением исследований в рамках гранта, приобретение необходимого оборудования и материалов.

2. Основные цели конкурса

2.1. Основными целями организации конкурса являются:
выявление талантливых молодых ученых, занимающихся вопросами развития железнодорожной техники;
повышение роли и авторитета молодых ученых;
мотивация молодых ученых к решению актуальных для ОАО «РЖД» задач.

3. Экспертная комиссия по рассмотрению работ и подготовке предложений о предоставлении грантов

3.1. Экспертная комиссия рассматривает представленные претендентами работы на предмет их новизны, экономической эффективности и целесообразности использования в ОАО «РЖД».

3.2. Экспертная комиссия образуется из числа руководителей подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», научно-исследовательских институтов железнодорожного транспорта. Также к работе экспертной комиссии при необходимости могут привлекаться независимые специалисты с правом совещательного голоса по поручению председателя экспертной комиссии.

3.3. Для проведения экспертизы представленных на конкурс проектов при экспертной комиссии Центром научно-технической информации и библиотек формируются рабочие группы с привлечением причастных работников ОАО «РЖД» в соответствии с направлениями научных работ поданных заявок.

3.4. Состав рабочих групп при экспертной комиссии утверждается председателем экспертной комиссии и включает представителей подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД», а также представителей научно-исследовательских институтов железнодорожного транспорта, высших учебных заведений железнодорожного транспорта и независимых специалистов.

3.5. Итоги конкурса оформляются протоколом и утверждаются председателем экспертной комиссии.

4. Порядок организации конкурса

4.1. Общий контроль за проведением конкурса возлагается на Департамент технической политики.

4.2. Решение вопросов, связанных с организацией и проведением конкурса, возлагается на Центр научно-технической информации и библиотек.

4.3. Информационную поддержку конкурса (в т.ч. размещение информации об объявлении конкурса, сроках подачи заявок и формате заявок, условиях его проведения, а также об итогах конкурса) осуществляет Департамент корпоративных коммуникаций на корпоративном сайте ОАО «РЖД» и прочих доступных источниках информации (в том числе корпоративных средствах массовой информации ОАО «РЖД») при содействии Центра научно-технической информации и библиотек.

4.4. Конкурс проводится ежегодно.

4.5. Для участия в конкурсе претенденты направляют в Центр научно-технической информации и библиотек заявки по установленной форме (в электронном виде, форма заявки прилагается), а также презентации своих проектов.

4.5.1. Объем презентации не должен превышать 15 слайдов, при этом в обязательном порядке в состав презентации должны быть включены отдельные слайды, содержащие следующую информацию:

информация об участниках объемом не более 1 слайда на каждого участника (фотография, возраст, образование, основные достижения);

суть решаемой проблемы с описанием ситуации на настоящий момент;

описание предлагаемого решения проблемы;

перечень результатов интеллектуальной деятельности, получаемых по итогам работы, пригодных к правовой охране и передаваемых ОАО «РЖД»;

примерная смета расходов на проведение научной работы;

описание экономического эффекта и прогноз срока окупаемости для ОАО «РЖД», а также прочих эффектов для ОАО «РЖД» (социальный и прочие).

4.5.2. Дополнительно в презентацию могут быть включены слайды, отражающие суть предложения заявителя в виде трехмерной модели, подготовленной в системах автоматизированного проектирования.

5. Условия участия в конкурсе

5.1. Соискателями на предоставление грантов являются молодые ученые (коллективы молодых ученых), осуществляющие научные исследования, направленные на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте, а также систем управления железнодорожным транспортом.

5.2. Молодые ученые – лица, имеющие ученую степень, аспиранты и научные работники, не имеющие ученой степени, но работающие в штате учреждений высшего профессионального образования или научно-исследовательских организаций, а также сотрудники, работающие на предприятиях железнодорожного транспорта или смежных отраслей и занимающиеся исследованиями, которым в год проведения конкурса исполнилось не более 35 лет.

5.3. Коллектив молодых ученых, выдвигаемый на соискание гранта, может состоять не более чем из 5 человек.

5.4. Научный руководитель проекта, выдвигаемого на получение гранта, может входить в коллектив соискателей при его соответствии условиям п. 5.2 настоящего положения.

5.5. Не допускается включение в число соискателей на предоставление грантов лиц, осуществляющих в процессе выполнения научных работ только административные или организационные функции.

5.6. Не допускается выдвижение на соискание грантов научных работ, выдвинутых на соискание других грантов или ранее получивших финансирование за счет средств ОАО «РЖД».

5.7. Не допускается выдвижение на соискание грантов научных работ, название и содержание которых совпадает с названием и содержанием какой-либо плановой темы, выполняемой или запланированной к выполнению научной организацией по иным внутренним или внешним источникам финансирования, в трудовых отношениях с которой находятся соискатели грантов.

5.8. Соискатель на предоставление гранта (коллектив молодых ученых) представляет на конкурс подписанную заявку, в которой указывает, что:

он согласен с условиями участия в конкурсе;

он согласен, что исходные научные материалы, представленные им в заявке, могут быть доступны третьим лицам;

заявленная тема научной работы ранее не получила финансирования за счет средств ОАО «РЖД» или иных источников;

в публикациях результатов научных исследований он будет ссылаться на финансовую поддержку в виде гранта.

5.9. Заявки не должны содержать сведений, составляющих государственную и иную охраняемую законом тайну, а также в отношении которых у соискателя есть обязательства по их неразглашению.

5.10. Неправильно оформленные заявки, не соответствующие условиям конкурса, а также заявки, содержащие неполную или недостоверную информацию, к рассмотрению не принимаются.

5.11. Вопросы распределения прав на результаты интеллектуальной деятельности, полученные в результате выполнения работ по гранту, оговариваются в соответствии с действующим в ОАО «РЖД» порядком.

6. Порядок рассмотрения заявок и принятия решений по итогам конкурса

6.1. Рассмотрение заявок и принятие решений о предоставлении грантов осуществляется в три этапа:

на первом этапе проверяется полнота и правильность поданных заявок, их соответствие условиям конкурса;

на втором этапе рабочие группы при экспертной комиссии проводят экспертизу представленных материалов на предмет содержания и раскрытия темы с выставлением баллов по каждой работе;

в третий этап (финал) попадают работы (не более 10) с наивысшим средним баллом. Члены экспертной комиссии указывают лучшие, по их мнению, работы (не более 3-х) после чего по итогам подсчета голосов членов экспертной комиссии принимается окончательное решение о распределении мест между работами с оформлением протокола о предоставлении грантов, с указанием размера каждого гранта и срока выполнения научных работ (в случае набора участниками равного количества баллов окончательное решение о победителях принимается председателем экспертной комиссии).

6.2. Специалисты научной организации, в которой работает соискатель на предоставление гранта (коллектив молодых ученых), либо научный руководитель заявляемой научной работы, не могут выступать в качестве экспертов в составе рабочих групп.

7. Порядок финансирования работ-победителей конкурса, а также награждения финалистов конкурса

7.1. Финансирование работ победителей конкурса осуществляется в рамках бюджета прочих доходов и расходов ОАО «РЖД» в пределах утвержденных годовых лимитов в соответствии с планом, утвержденным правлением ОАО «РЖД».

7.2. Ежегодно финансируется не более 3-х работ, занявших с 1-го по 3-е место на конкурсе в следующем порядке:

за 1 место присуждается грант в размере не более 5 млн. рублей без НДС;

за 2 место присуждается грант в размере не более 3 млн. рублей без НДС;

за 3 место присуждается грант в размере не более 2 млн. рублей. без НДС.

7.3. С победителями конкурса в установленном ОАО «РЖД» порядке заключаются договоры.

7.4. Все финалисты конкурса получают приглашение на участие в ежегодном Слете молодежи ОАО «РЖД».

Приложение

к Положению о конкурсе на
предоставление грантов молодым ученым
на проведение научных исследований,
направленных на создание новой техники
и технологий для применения на
железнодорожном транспорте

**ЗАЯВКА НА КОНКУРС НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ГРАНТОВ
МОЛОДЫМ УЧЕНЫМ НА ПРОВЕДЕНИЕ НАУЧНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОЗДАНИЕ НОВОЙ
ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

НАПРАВЛЕНИЕ НАУЧНОЙ РАБОТЫ _____

НАЗВАНИЕ РАБОТЫ _____

СОИСКАТЕЛЬ (-И) ГРАНТА _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

(подпись)

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

Должность _____

Ученая степень _____

Ученое звание _____

(подпись)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ

Электронная подпись. Подписал: Кобзев С.А.
№1149/р от 05.06.2018

(место работы соискателя гранта)

1. Наименование организации в соответствии с учредительными документами:

полное наименование _____

сокращенное наименование _____

2. Дата государственной регистрации организации _____

3. Основной государственный регистрационный номер в Едином государственном реестре юридических лиц _____

4. Юридический адрес _____

Фактический адрес _____

5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) _____

6. Банковские реквизиты _____

7. Учредители (акционеры) и их доли в уставном капитале _____

8. Ф.И.О. руководителя организации, номер телефона, факса, электронной почты

9. Ф.И.О. главного бухгалтера, номер телефона, факса, электронной почты

10. Сведения об экспериментальной базе _____

11. Среднесписочная численность работающих, всего _____

в том числе:

11.1. Научно-инженерный персонал, всего _____

докторов наук _____

кандидатов наук _____

11.2. Технический персонал _____

11.3. Административно-управленческий персонал _____

12. Объем научно-технических работ по заказу ОАО «РЖД» за последние

три года, тыс. руб., всего _____
в том числе собственными силами _____

13. Научно-исследовательский потенциал (название важнейших
выполненных работ) за последние три года

_____/ _____ / _____/
(Должность руководителя) (Подпись) (Расшифровка подписи)

М. П.

« ___ » _____ 201_ г.

АНКЕТА СОИСКАТЕЛЯ ГРАНТА

(заполняется индивидуально каждым участником группы соискателей,
в случае подачи заявки коллективом авторов)

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Дата рождения (число, месяц, год) _____
3. Домашний адрес с указанием почтового индекса _____

4. Телефон (домашний, мобильный) _____
5. Адрес электронной почты _____
6. Место работы _____
7. Должность _____
8. Рабочий телефон _____
9. Образование, специальность _____

10. Данные о кандидатской диссертации (при наличии):
Тема _____
Специальность (номер по классификации ВАК) _____
Год защиты _____
Номер диплома ВАК _____
11. Ученое звание _____
12. Основные научные публикации _____

13. Сведения об имеющихся интеллектуальных правах на результаты интеллектуальной деятельности (РИД) (при наличии):

(вид охранного документа РИД, № документа,

дата подачи заявки (дата приоритета)/дата публикации, наименование РИД в соответствии

с охранным документом, правообладатель, соавтор)

14. Сведения о научном руководителе

14.1. Фамилия, имя, отчество _____

14.2. Место работы _____

14.3. Должность _____

14.4. Ученое звание _____

14.5. Ученая степень _____

15. Другая информация по усмотрению соискателя

Я, нижеподписавшийся, подтверждаю, что:

- согласен с условиями Положения о конкурсе на предоставление грантов ОАО «РЖД» молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте;
- согласен, что исходные научные материалы, представленные в заявке, могут быть доступны третьим лицам;
- заявленная тема научной работы ранее не получила финансирования за счет плана научно-технического развития ОАО «РЖД» или иных источников;
- в публикациях результатов научных исследований буду ссылаться на финансовую поддержку в виде гранта;
- заявка не содержит сведений, составляющих государственную и иную охраняемую законом тайну, а также в отношении которых у меня есть обязательства по их неразглашению

Соискатель гранта _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

Научный руководитель _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

СОДЕРЖАНИЕ НАУЧНОЙ РАБОТЫ

1. Название работы
2. Цель выполнения работы
3. Постановка задачи
4. Методика проводимых (планируемых) испытаний (при условии получения опытного образца)
5. Отличие разработки от аналогов
6. Проект технического задания на выполнение работы:
 - 6.1. исходные данные для выполнения работы;
 - 6.2. организационная структура выполнения работы;
 - 6.3. технические требования;
 - 6.4. технико-экономические требования (включая расчет экономического эффекта от работы, выраженного в рублях);
 - 6.5. содержание и этапы работы
7. Планируемый результат работы (ожидаемая продукция)

Наименование результата	Сфера использования

8. Продолжительность выполнения научной работы
9. Предполагаемый объем финансирования на весь период выполнения научной работы (словами и цифрами), тыс. руб. без НДС
10. Предполагаемая стоимость опытного образца
11. Сведения об имеющихся (достигнутых) результатах в области выполняемой научной работы на начало планируемого периода работы по гранту
12. Сведения о результатах интеллектуальной деятельности:
 - 12.1. заимствованные РИД, планируемые к использованию в работе (владельцы прав на них, условия использования) с указанием вида охранного документа РИД, № документа, даты подачи заявки (даты

приоритета)/даты публикации, наименования РИД в соответствии с охранным документом, правообладателя;

12.2. созданные соискателем РИД, планируемые к использованию в работе с указанием вида охранного документа РИД, № документа, даты подачи заявки (даты приоритета)/даты публикации, наименования РИД в соответствии с охранным документом, правообладателя;

12.3. возможность создания в результате выполнения научной работы охраноспособных результатов (планируемые виды РИД)

13. Предполагаемое место внедрения результатов научной работы (указать конкретное подразделение, предприятие)

14. Дополнительные сведения и приложения (по желанию соискателя)

Соискатель (-и) гранта _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

Научный руководитель _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

**ПРИМЕРНАЯ СМЕТА РАСХОДОВ
НА ПРОВЕДЕНИЕ НАУЧНОЙ РАБОТЫ ПО ГРАНТУ**

№ п/п	Статьи расходов	Объем, руб. (без НДС)	Примечания
1.	Оплата труда исполнителя (-ей) по гранту (не менее 40% от объема финансирования научной работы по гранту)		
2.	Оплата труда научного руководителя в % от объема финансирования научной работы по гранту: не более 15 %, если он не входит в число соискателей гранта; определяется соглашением между соискателями гранта, если он входит в их число		
3.	Начисления на заработную плату		
4.	Прочие расходы: - командировки - приобретение материалов - приобретение оборудования - др. расходы		
5.	Накладные расходы (не более 15%)		
	ИТОГО		

Соискатель (-и) гранта _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

Научный руководитель _____
(Ф.И.О.) (Подпись)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО «РЖД»
от «___» _____ 2018 г. № _____

СОСТАВ

**экспертной комиссии по рассмотрению работ и подготовке предложений
о предоставлении грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на
проведение научных исследований, направленных на создание новой
техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте**

- | | |
|------------------|---|
| Кобзев С.А. | – заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» (председатель экспертной комиссии) |
| Назаров А.С. | – начальник Департамента технической политики (заместитель председателя экспертной комиссии) |
| Захаров Н.А. | – первый заместитель начальника Департамента управления персоналом (заместитель председателя экспертной комиссии) |
| Аристов В.П. | – главный инженер Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирыские перевозки» |
| Бабков Ю.В. | – первый заместитель генерального директора АО «ВНИКТИ» – главный инженер (по согласованию) |
| Баранова Ю.В. | – заместитель директора Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» |
| Берг С.С. | – главный инженер Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава |
| Бурдыгин В.А. | – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития |
| Васильченко В.Ф. | – первый заместитель начальника Дирекции по ремонту тягового подвижного состава |
| Воробьев В.С. | – заместитель начальника Департамента безопасности |
| Гапонько В.В. | – начальник Департамента экономики |
| Жириков М.З. | – директор Центра научно-технической информации и библиотек (ответственный секретарь экспертной комиссии) |

- Жуков А.Н. – главный инженер Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог
- Зажигалкин А.В. – начальник Центра инновационного развития
- Калашникова Э.Л. – заместитель начальника Департамента налоговой политики и методологии налогового учета Бухгалтерской службы
- Килина Ю.Ф. – заместитель начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом
- Косарев А.Б. – первый заместитель генерального директора АО «ВНИИЖТ» (по согласованию)
- Костенко Н.Д. – заместитель начальника Центра организации скоростного и высокоскоростного сообщения
- Кошкин А.Ю. – главный инженер Департамента безопасности движения
- Мамонтов С.А. – главный инженер Центральной дирекции пассажирских обустройств
- Мурев Д.И. – главный инженер Центра фирменного транспортного обслуживания
- Насонов Г.Ф. – главный инженер Центральной дирекции инфраструктуры
- Никифоров А.С. – главный инженер Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом
- Нониашвили Д.Р. – начальник службы технической политики, инноваций и менеджмента безопасности движения поездов Дирекции железнодорожных вокзалов
- Пашинин А.А. – главный инженер Дирекции скоростного сообщения
- Пермяков А.В. – заместитель начальника Департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»
- Розенберг Е.Н. – первый заместитель генерального директора АО «НИИАС» (по согласованию)
- Сахаров А.Г. – начальник технической службы Центральной дирекции управления движением
- Семеновых В.А. – первый заместитель начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля
- Сеньковский О.А. – первый заместитель начальника Центра

- технического аудита
- Слюняев А.Н. – главный инженер Центральной станции связи
- Соловьев Р.В. – главный инженер Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта
- Суконников Г.В. – заместитель начальника Департамента информатизации
- Федоров Ю.Н. – первый заместитель генерального директора АО «ИЭРТ» (по согласованию)
- Чикиркин О.В. – главный инженер Дирекции тяги
- Шамраев В.В. – главный инженер Центральной дирекции по ремонту пути
- Шахов В.А. – первый заместитель начальника Департамента капитального строительства
- Шорников Э.Н. – главный инженер Трансэнерго
-