

1. По результатам заседания круглого стола «Безопасность труда и охрана здоровья как элемент технологического процесса» приняты следующие решения:

1.1. Одобрить актуализированный проект СТО РЖД «Система управления охраной труда. Общие положения».

1.2. Считать целесообразным продолжить работу по разработке технических требований к средствам индивидуальной защиты для работников ОАО «РЖД».

1.3. Главным инженерам филиалов ОАО «РЖД»:

– в соответствии с требованием п. 36 Приложения № 7 ПТЭ обеспечить сигналистов головными уборами с верхом желтого цвета и сигнальными нарукавниками;

– в целях повышения эффективности перспективного и текущего планирования и финансирования мероприятий, направленных на улучшение условий труда и приведение рабочих мест в соответствие с требованием норм, формировать планы с учетом выявляемых профессиональных рисков.

1.4. Начальнику Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля

– организовать в зимний период 2016-2017 гг. проведение эксплуатационных испытаний утепленной спецобуви с повышенными противоскользящими свойствами;

– организовать проведение в Трансэнерго и Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог внеплановый мониторинг оценки качества применяемых новых моделей костюмов от наведенного напряжения ЭП-4(0)М.

1.5. Директору Росжелдорснаба

– рассмотреть вопрос по переработке Технических условий 8577-002-00302907-2005 «Жилеты сигнальные с накладками из световозвращающих материалов» в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» ТР ТС 019/2011;

– подготовить проект программы по внедрению новой коллекции спецодежды.

2. По результатам заседания круглого стола «Совершенствование системы обеспечения экологической безопасности на объектах железнодорожного транспорта» приняты следующие решения:

2.1. Заместителю начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля

– включить в Сборник наилучших доступных технологий: Биотехнологии на железнодорожном транспорте (биологическая переработка отходов, использование биополимеров, использование биопрепаратов);

– утвердить совместную программу ОАО «РЖД» и Департамента программ стимулирования спроса Фонда инфраструктурных и образовательных программ РОСНАНО по внедрению в 2017 году на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» прорывной инновационной, в том числе нанотехнологической продукции, с целью обеспечения экологической безопасности.

2.2. Руководителю Байкальской международной экологической школы рассмотреть вопрос создания на базе школы-интерната № 21 ОАО «РЖД» ст. Танхой методического центра по сопровождению программ и проектов экологического обучения подрастающего поколения в образовательных учреждениях ОАО «РЖД».

2.3. Неправительственному экологическому фонду имени В.И. Вернадского рекомендовать продолжать партнерские отношения с ОАО «РЖД».

2.4. ФГБОУ ВО ПГУПС:

– разработать технологию по использованию техногенных отходов для производства строительных материалов;

– организовать совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации в 2017 году в рамках Года экологии образовательный семинар на тему экологической открытости компаний на примере ОАО «РЖД»;

– с целью повышения качества проектов железнодорожных станций и узлов разработать систему удельных экологических показателей, позволяющих на предпроектной стадии сопоставлять разработанные варианты развития железнодорожных станций в части соблюдения в них требований по обеспечению безопасности окружающей среды.

3. По результатам заседания круглого стола «Обучение персонала и подготовка кадров в области техносферной безопасности» приняты следующие решения:

3.1. Одобрить опыт вузов Федерального агентства железнодорожного транспорта по подготовке кадров в области техносферной безопасности.

3.2. Рекомендовать расширение применения, мультимедийных обучающих систем, виртуальных тренажеров и цифровых симуляций, мобильных технологий при обучении в области техносферной безопасности.

3.3. Привлекать в качестве руководителей студенческих выпускных квалификационных работ руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта.

3.4. Считать целесообразным увеличить долю реального дипломного проектирования на актуальные темы по заказу предприятий и организаций ОАО «РЖД».

3.5. Рекомендовать ВУЗам при подготовке студентов по всем специальностям железнодорожного транспорта в рамках учебного процесса закладывать основы культуры безопасного труда с формированием чувства ответственности за состояние условий и охраны труда и причастности к управлению охраной труда в компании.

4. По результатам заседания круглого стола «Организация научных исследований молодых ученых, аспирантов и студентов профильных ВУЗов в области техносферной безопасности» приняты следующие решения:

Руководителям ВУЗов:

5.1 Ходатайствовать о совершенствовании стипендиальной политики ОАО «РЖД» для молодых ученых, введение именных стипендий для обучающихся по направлению «Техносферная безопасность».

5.2 Проведение семинаров с участием ведущих специалистов отрасли с молодыми учеными по тематике техносферной и экологической безопасности.

5.3 Формирование заказа на прием в аспирантуру по целевому набору от структурных подразделений ОАО «РЖД».

5.4 Учитывать при разработке профессиональных стандартов наличие диплома преподавателя-исследователя.